

Reflexiones del Gerente General y la Mesa Directiva

Con un aumento anual de pasajeros de casi 6.5 millones y un promedio de 21,653 pasajeros por día de la semana, Santa Barbara MTD proporciona el medio de transporte público más grande y eficiente en el Condado, y es una de las operaciones pequeñas más exitosas en la nación. El programa de Small Transit Intensive Cities (STIC) de la Administración de Tránsito Federal fue diseñado para recompensar a los pequeños sistemas de tránsito urbano que generan un nivel desproporcionado de pasajeros. MTD es el único operador de transporte público en los EE. UU. que ha calificado para recibir financiamiento total cada año desde que se implementó el programa STIC en 2005.

La exitosa colaboración de MTD con UCSB para mitigar la expansión de las viviendas y la inscripción en el campus con el servicio de transporte público ha sido notable. Como resultado, UCSB aumentó su compromiso financiero para mejorar el servicio con una frecuencia de 10 minutos en la Línea 28. Las rutas expresas que sirven a Santa Bárbara, UCSB y Goleta se ajustaron para mejorar el tiempo de viaje y la reasignación temporal de recursos asociados con Carpintería y Santa Bárbara interurbanos rutas ha mejorado la confiabilidad y ha aumentado la cantidad de pasajeros.

Brindar un servicio de calidad para satisfacer las diversas necesidades de nuestra comunidad requiere innovación y flexibilidad, y nuestro servicio planificado de microtransit ofrecerá una nueva forma de moverse.

MTD y la Asociación de Gobiernos del Condado de Santa Bárbara se han asociado en una serie de iniciativas, incluida la asistencia de capital del estado para mejorar las instalaciones, y un proyecto en desarrollo para apoyar el servicio de autobús expreso temporal entre Carpintería y Santa Bárbara durante la fase IV de construcción de la autopista 101.

El progreso en nuestra trayectoria futura de combustible continúa, con el cambio a diesel renovable y la adquisición de 14 Chevy Bolt EV para reemplazar los vehículos de gasolina. Cuando lleguemos al final de nuestro 50º año de servicio en la costa sur, lo invitamos a subir a bordo.

- Jerry Estrada**
Gerente General de MTD
- Mesa Directiva**
 Dave Davis, President
 David Tabor, Vicepresidente
 Bill Shelor, Secretario
 Dick Weinberg
 Chuck McQuary
 Paula Perotte
 Olivia Rodriguez



La misión de MTD

es mejorar la movilidad de los residentes, viajeros y visitantes de la Costa Sur ofreciendo un servicio de tránsito seguro, atractivo, equitativo, responsable ambientalmente y sólido fiscalmente.

Santa Barbara Metropolitan Transit District
550 Olive Street, Santa Barbara, CA 93101
805.963.3364 | www.sbmtd.gov

   @santabarbaramtd



INFORME A LA COMUNIDAD

Enero 2020



Mejoras de flota e instalaciones

Renovación del centro de tránsito Diesel renovable

La renovación del Centro de Tránsito en Chapala comenzó en agosto y está programada para completarse en la primavera de 2020. Las instalaciones temporales están abiertas y la construcción está en marcha. El proyecto completado contará con un interior completamente renovado, una nueva entrada y acera para autobuses, iluminación más brillante, nuevos paisajes.

Plan maestro de instalaciones

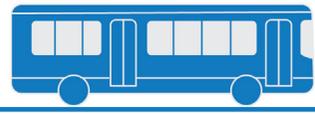
El Distrito recientemente completó un proceso del Plan Maestro de Instalaciones, evaluando las necesidades actuales y futuras, y planificando la electrificación completa de la flota. La propiedad de MTD en Overpass Road en Goleta eventualmente se reactivará como un segundo sitio de terminal para acomodar las necesidades operativas de MTD.

Diesel renovable

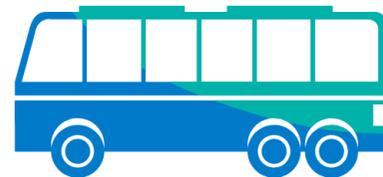
A partir de diciembre 2019, todos los autobuses diesel MTD se alimentan con diesel renovable, un combustible no derivado del petróleo que reduce las emisiones de diesel en un 80 por ciento. Hecho de grasas de desecho y aceite de cocina usado, el diesel renovable funciona como combustible directo, capaz de funcionar en los mismos tanques y vehículos que el diesel de petróleo. Mejor aún, el precio del nuevo combustible es comparable a los precios estándar del diesel.



Estadísticas del distrito



¿Cansado del tráfico?



Un autobús puede reemplazar a más de 30 autos en la carretera.



Asociaciones y progreso

La asociación con UCSB se profundiza

Sobre la base de una asociación de varias décadas, MTD y UC Santa Bárbara enmendaron un acuerdo existente este año para aumentar el servicio en la Línea 28 que se extiende entre Camino Real Marketplace, Isla Vista y el campus de UCSB, ahora con frecuencia de 10 minutos. La cantidad de pasajeros en tránsito en UCSB y en Isla Vista se ha disparado en los últimos 3 años. UCSB financia operaciones en esta línea, y además de ser gratuito para los estudiantes gracias al programa de pases de estudiantes de larga data, la facultad y el personal de UCSB también pueden viajar en la Línea 28 de forma gratuita.

Mejoras eléctricas

En un esfuerzo por reducir aún más las emisiones, MTD ha ordenado 14 nuevos vehículos totalmente eléctricos Chevrolet Bolt para reemplazar la antigua flota de coches de la agencia. Con una importante ayuda financiera del programa Charge Ready de Southern California Edison, la infraestructura para cargar estos vehículos se permitirá e instalará a principios de 2020. Este es un paso productivo para cumplir el objetivo adoptado por la junta de una flota de 100 por ciento de emisiones cero para 2030.

En el horizonte

Piloto microtransit

A mediados de 2020 se lanzará un piloto de Microtransit en la ciudad de Goleta. Microtransit es un servicio de tránsito flexible, bajo demanda, de acera a acera, desde y hacia puntos dentro de una zona específica, por una tarifa plana en una camioneta de 8 pasajeros. Este año piloto está financiado por una subvención del estado de California's Low Carbon Transit Operations Program.

Viviendas en Calle Real

MTD posee un sitio de 19 acres que está zonificada para desarrollo residencial en la Calle Real en el este del Valle de Goleta. En 2019, la Junta Directiva de MTD avanzó con una solicitud de propuestas para desarrollar unidades residenciales en el sitio. Actualmente, MTD está negociando términos con un equipo de desarrollo, y espera avanzar con un concepto de proyecto pronto.