Reflexiones del Gerente General y la Mesa Directiva

Hace 50 años, en el 1 de febrero de 1969, el servicio de transporte público de Santa Barbara MTD comenzó a operar con 12 autobuses y 6 rutas. Desde entonces, hemos crecido con nuestra comunidad y ahora tenemos 112 autobuses que dan servicio a 42 rutas.

A medida que avanzamos en nuestros próximos 50 años, continuamos innovando, apuntando alto y brindando un servicio robusto y centrado en el cliente que hace que miles de pasajeros regresen todos los días.

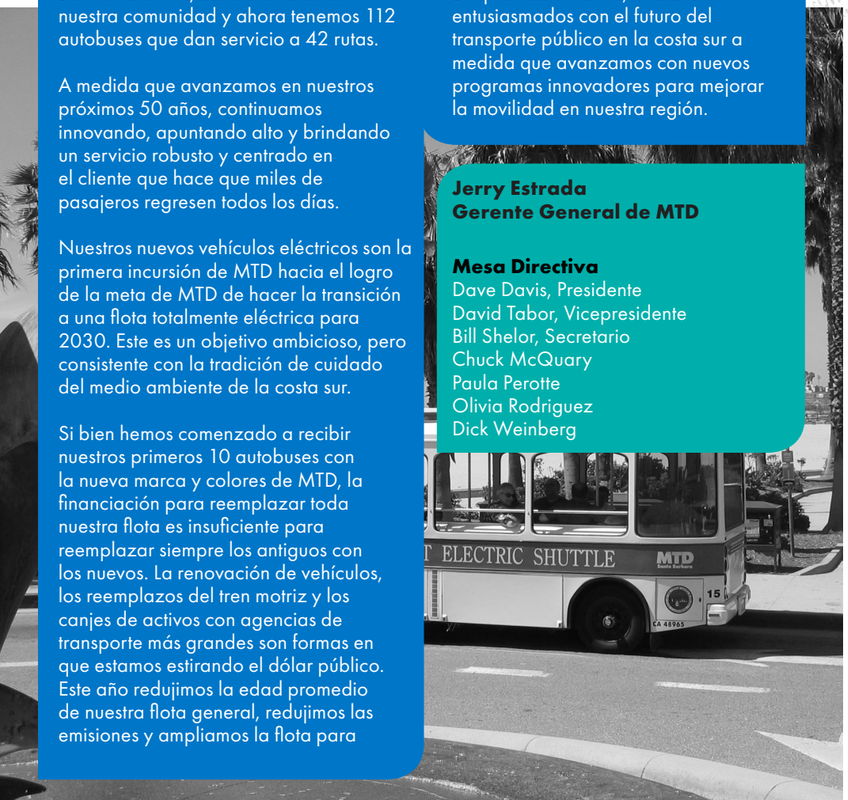
Nuestros nuevos vehículos eléctricos son la primera incursión de MTD hacia el logro de la meta de MTD de hacer la transición a una flota totalmente eléctrica para 2030. Este es un objetivo ambicioso, pero consistente con la tradición de cuidado del medio ambiente de la costa sur.

Si bien hemos comenzado a recibir nuestros primeros 10 autobuses con la nueva marca y colores de MTD, la financiación para reemplazar toda nuestra flota es insuficiente para reemplazar siempre los antiguos con los nuevos. La renovación de vehículos, los reemplazos del tren motriz y los canjes de activos con agencias de transporte más grandes son formas en que estamos estirando el dólar público. Este año redujimos la edad promedio de nuestra flota general, redujimos las emisiones y ampliamos la flota para proporcionar el servicio primera / última milla para respaldar el nuevo servicio de cercanías de Amtrak.

Después de 50 años, estamos entusiasmados con el futuro del transporte público en la costa sur a medida que avanzamos con nuevos programas innovadores para mejorar la movilidad en nuestra región.

Jerry Estrada
Gerente General de MTD

Mesa Directiva
Dave Davis, Presidente
David Tabor, Vicepresidente
Bill Shelor, Secretario
Chuck McQuary
Paula Perotte
Olivia Rodriguez
Dick Weinberg



La misión de MTD

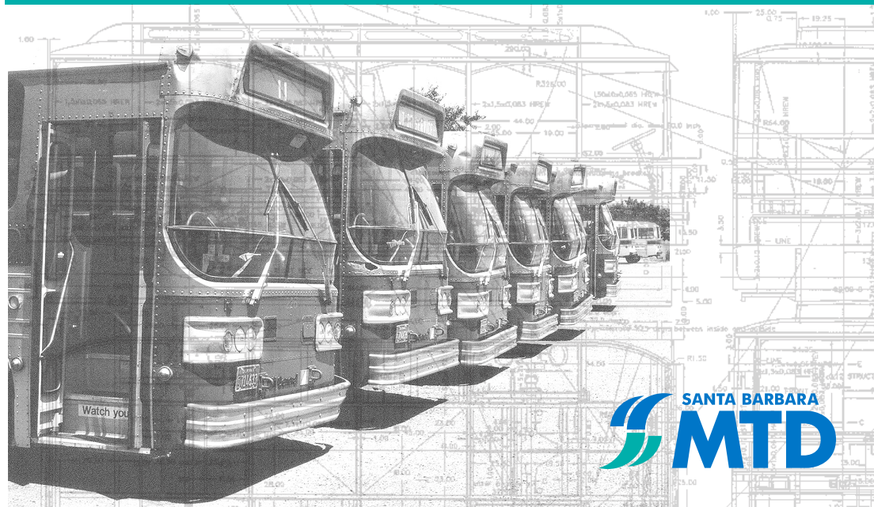
es mejorar la movilidad de los residentes, viajeros y visitantes de la Costa Sur ofreciendo un servicio de tránsito seguro, atractivo, equitativo, responsable ambientalmente y sólido fiscalmente.

Santa Barbara Metropolitan Transit District
550 Olive Street, Santa Barbara, CA 93101
805.963.3364 | www.sbmtd.gov

@santabarbaramtd

INFORME A LA COMUNIDAD

Enero 2019



SANTA BARBARA MTD

Mejoras de flota

100% de emisiones cero para 2030

En noviembre, la Junta Directiva adoptó una meta de una flota 100 por ciento sin emisiones para 2030. Esta meta ambiciosa nos llevaría a una flota de baterías eléctricas 10 años antes que el mandato estatal recientemente adoptado.

La adopción de este meta viene inmediatamente después de la introducción oficial de los nuevos vehículos eléctricos de 30 pies de MTD que sirven de reemplazo para los shuttles eléctricos personalizados que MTD ha operado desde principios de los años 90. Estos vehículos brindan mayor autonomía y capacidad, y hacen que el MTD esté en el camino hacia la electrificación completa.

Llega la flota con nueva marca

10 autobuses Gillig nuevos de 40 pies comenzaron a llegar en enero de 2019 con una nueva marca. Los colores azul y verde azulado del nuevo logotipo de MTD evocan los temas costeros de nuestra región de la costa sur. También cuentan con el primer asiento de vinilo de MTD para la flota de los de 40 pies.

Gestión de flotas fiscalmente responsable

En 2018, MTD compró 17 autobuses de 40 pies que tenian 12 años de edad con aire acondicionado del Distrito de Tránsito de San Mateo para reemplazar a los autobuses de 40 pies con 20 años de edad. En un movimiento financieramente prudente, MTD redujo la edad promedio de su flota total, redujo sus emisiones y amplió su flota para proporcionar el servicio primera / última milla para respaldar el servicio del tren resincronizada de Amtrak del Condado de Ventura.

Los primeros 50 años de MTD

1969

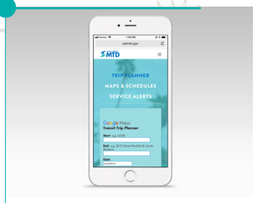
MTD comienza a operar con 12 autobuses que sirven 6 rutas. El centro de tránsito se completa en 1974.

1991

MTD introduce los vehículos de tránsito de batería eléctrica en servicio regular y se convierte en un laboratorio para tecnología de batería eléctrica.

2019

Con una aplicación móvil y mensajes de texto con información de tiempo real, un nuevo sitio web y una flota de shuttles de baterías eléctrica con tecnología de punta, MTD mira hacia adelante y continúa evolucionando.



Estadísticas del distrito

112
VEHÍCULOS EN LA FLOTA

219,011
HORAS DE INGRESOS

2,627,848
DE MILLAS CONDUCIDAS ANUALMENTE

20,860
PASAJEROS DIARIOS DE LUNES A VIERNES

6,288,980
PASAJEROS

Estadísticas del año fiscal 2017-18

Mejoras a las instalaciones

Renovación del Centro de Tránsito

MTD ha recibido permisos y ofertas de construcción y pronto comenzará renovaciones extensas en el Centro de Tránsito en Downtown Santa Barbara. Se espera que este proyecto dure de 8 a 9 meses, y se instalarán instalaciones temporales y zonas de embarque para la duración del proyecto. El proyecto finalizado incluirá un nuevo camino de entrada, iluminación más brillante, nuevos jardines y un interior completamente renovado que seguramente mejorará la comodidad de los pasajeros.

Plan Maestro de Instalaciones

El Distrito también ha comenzado un proceso de Plan Maestro de Instalaciones, evaluando nuestras necesidades de espacio y planificando la electrificación de la flota. Después de arrendar a un inquilino durante los últimos 15 años, la propiedad de MTD en Overpass Road en Goleta pronto será utilizada nuevamente para las operaciones. La reapertura de la instalación Overpass eventualmente permitirá una reducción de las emisiones y las millas deadhead, ya que los autobuses que prestan servicio en algunas rutas de Goleta e Isla Vista podrán originarse desde una ubicación mucho más cercana.

Avances tecnológicos

Nuevo sitio web

Móvil y bilingüe, el nuevo sitio web de MTD se lanzó al principio de 2018. Con información de llegada en tiempo real y mapas dinámicos, el sitio web complementa la suite de nuestra aplicación BusTracker y la función de mensajes de texto que continúa creciendo en popularidad, con casi 14.000 descargas de aplicaciones y 15.000 suscriptores únicos de texto.

No más pegatinas

New farebox technology and extensive testing has culminated in the full implementation of smartcard integration with UCSB and SBCC student ID cards. Instead of needing to pick up a registration sticker every quarter or semester, students in good standing simply tap their ID card on the farebox when boarding.