SANTA BARBARA MTD

MTD MOVES AHEAD

MTD is developing a Short Range Transit Plan called MTD Moves Ahead. This plan will guide bus service and infrastructure development for the next 5 years.

MTD está desarrollando un plan de tránsito de corto alcance llamado MTD Avanza. Este plan guiará el servicio de autobuses y el desarrollo de la infraestructura durante los próximos 5 años.

The plan will include the following:

El plan incluirá lo siguiente:

01 **Service Improvements** *Mejoras en el servicio*

02 **Service Transitions** *Transiciones de servicios*

03 **Bus Priority Projects** *Proyectos prioridades del autobús*

Find more information on these recommendations on the back of this flyer. →

Encuentre más información sobre estas recomendaciones en el reverso de este folleto.

Take our Survey:

Tome nuestra encuesta:

Tell us what you think of our network concepts for MTD Moves Ahead!

English

¡Díganos qué piensa de nuestros conceptos para MTD Moves Ahead!

Español

Let's design a better future together!

¡Diseñemos juntos un futuro mejor!

MTD MOVES AHEAD • *MTD AVANZA*

01 Service Improvements/*Mejoras en el servicio*

More Frequent Service on Key Routes
Servicio más frecuente en rutas clave

4 6 11 17 20

Later Service on Key Routes
Servicio posterior en rutas clave

1 2 4 11 17

02 Service Transitions/*Transiciones de servicio*

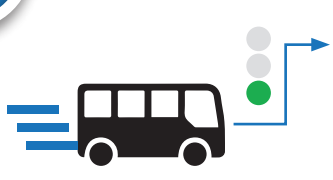
New Services would include:
Nuevos servicios incluirian:

- New direct service (Line 19x) operating on weekdays between SBCC, East SB, and Carpinteria / *Nueva línea de servicio directo (Línea 19x) que opera de lunes a viernes entre SBCC, Este SB y Carpinteria*
- The Wave, an on-demand, curb-to-curb microtransit service serving Goleta/ Isla Vista and Carpinteria / *The Wave, un servicio de microtránsito, de acera a acera que presta servicios de demanda en Goleta/Isla Vista y* Carpinteria
- A newly redesigned Downtown-Waterfront Circulator for consideration/ *Un nuevo rediseñado Circulator en Downtown-Waterfront por consideración*

Modified Services would include:
Servicios modificados incluirán:

- Line 10 and 36 would be terminated. Riders can use The Wave in Goleta and Carpinteria to travel and connect to other MTD lines / *Las líneas 10 y 36 serán terminadas. Pasajeros pueden usar The Wave en Goleta y Carpinteria para viajar y conectarse a otras líneas de MTD*
- Line 37 would be terminated. Riders can use Lines 1 and 2, and the new Downtown-Waterfront Circulator / *Línea 37 será terminada. Pasajeros pueden usar las Líneas 1 y 2, y el nuevo Circulador Downtown-Waterfront*
- Line 23 and 25 would become linked at Calle Real and Winchester Canyon Rd to provide a one-seat ride through the area / *Las líneas 23 y 25 se unirán en Calle Real y Winchester Canyon Rd para ofrecer un viaje en un solo asiento por todo el area*

03 *Bus Priority Projects/Proyectos Prioridades de autobús*



Bus priority signals in key corridors and intersections to move more people more efficiently

Señales de prioridad de autobuses en corredores e intersecciones clave para mover a más personas de manera más eficiente

Priority road treatments to give buses an easier time traveling through corridors and intersections

Tratamientos viales prioritarios para que los autobuses viajen más fácilmente a través de corredores e intersecciones

SANTA BARBARA MTD

Visit **sbmtd.gov/MTDMovesAhead** for more information.
Visite **sbmtd.gov/MTDAvanza** para obtener más información.