



# INFORME A LA COMUNIDAD

Enero 2021



# Reflexiones del Gerente General



La pandemia de COVID-19 afectó el uso del transporte público ya que la crisis de salud pública provocó órdenes de quedarse en casa para reducir la propagación del virus. Además de suspender el servicio en ciertas líneas que generalmente están dominadas por estudiantes que se dirigen al campus y turistas que exploran el área, pudimos mantener el resto de nuestro servicio funcionando en sus horarios estándar con los mismos intervalos que antes de la pandemia para apoyar a nuestros trabajadores esenciales.

La pandemia enfatizó lo que ya sabíamos: miles de trabajadores esenciales y otras personas de nuestra comunidad confían en el servicio de transporte público de MTD para llevarlos a donde necesitan ir todos los días. Nuestros pasajeros mantienen nuestra región alimentada, saludable y segura, y no podríamos estar más orgullosos de atenderlos.

De cara al futuro, es fundamental que se dé prioridad al servicio de transporte público local para apoyar a nuestras escuelas, empresas, supermercados e instituciones médicas locales. Dado que es probable que el trabajo remoto se quede aquí para muchos empleadores y que las necesidades de vivienda estén al frente de las discusiones de la comunidad, una mirada interna a nuestros servicios de transporte local parece apropiada. Como tal, mantener un servicio de transporte público confiable y frecuente a lo largo de nuestros corredores de transporte local es vital para el éxito a largo plazo de nuestra comunidad.

MTD está avanzando hacia un futuro de cero emisiones, pago de tarifas sin contacto, microtransit y otras formas de hacer que el tránsito sea más atractivo. A medida que abordemos los obstáculos que tenemos ante nosotros, juntos como comunidad, saldremos más fuertes y más resilientes del otro lado.

## **Jerry Estrada** **Gerente General de MTD**

### **Mesa Directiva**

Dave Davis, Presidente

David Tabor, Vicepresidente

Bill Shelor, Secretario

Dick Weinberg

Chuck McQuary

Paula Perotte

Jen Lemberger

# Renovación del Centro de Tránsito es completa

La renovación del Centro de Tránsito en Chapala se completó el verano pasado. El proyecto incluyó un interior completamente renovado, una nueva entrada y acera para autobuses, iluminación más brillante y nueva jardinería. Las actualizaciones tecnológicas incluyen pantallas de salida de autobuses en tiempo real orientadas hacia afuera y hacia adentro, una nueva máquina para romper billetes y varias características de accesibilidad. Si bien el interior todavía está cerrado al público en este momento, volverá a abrir cuando se reanude la recolección de tarifas más adelante en 2021.



# Planificación para el futuro

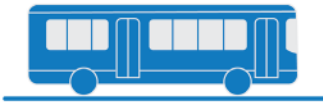
## Plan de tránsito de corto alcance

MTD recibió una subvención competitiva del programa de subvenciones de planificación de transporte para comunidades sostenibles de Caltrans para desarrollar un nuevo plan de tránsito de corto alcance. Este esfuerzo de planificación se pondrá en marcha en la primavera de 2021, evaluando las condiciones actuales, haciendo un alcance comunitario amplio y profundo y planificando los próximos 5 años de servicio de tránsito y más allá.

## Plan de movilidad comunitaria de Isla Vista

Como sub-solicitante, el personal de MTD ayudó al Distrito de Servicios Comunitarios de Isla Vista (IVCSD) a solicitar fondos para el ciclo inaugural del programa de subvenciones del Proyecto de Equidad en el Transporte Sostenible del Consejo de Recursos del Aire de California. La aplicación fue exitosa y financiará el desarrollo de un Plan de Movilidad Comunitaria de Isla Vista. Este proceso desarrollará un plan basado en la equidad, que permitirá a los residentes de Isla Vista identificar brechas en su ecosistema de movilidad, experimentar con soluciones y desarrollar una lista de proyectos prioritarios que aumentarán el acceso a un sistema de transporte multimodal equitativo, asequible, sostenible y seguro.

# Estadísticas del distrito



**113**  
VEHÍCULOS EN LA FLOTA



**14,161**  
PASAJEROS DIARIOS DE LUNES  
A VIERNES



**208,906**  
HORAS DE INGRESOS



**5,154,750**  
PASAJEROS ANUALES



**2,509,929**  
DE MILLAS CONDUCIDAS  
ANUALMENTE

# Progreso de cero emisiones

En noviembre de 2018, la Junta Directiva de MTD votó para adoptar una meta de una flota 100 por ciento cero emisiones para 2030. Esta meta se basa en 30 años de experiencia en tránsito eléctrico para MTD, y se hicieron varios avances en 2020 para llevar a la agencia más cerca de lograr este ambicioso objetivo.

- Con fondos del programa Charge Ready de Southern California Edison y del Distrito de Control de la Contaminación del Aire de Santa Bárbara, en 2020 se instaló la infraestructura para cargar 10 nuevos vehículos totalmente eléctricos Chevrolet Bolt y los vehículos están en funcionamiento.
- Los primeros 4 autobuses eléctricos de batería de 40 pies están en orden y se espera que lleguen hacia fines de 2021 desde New Flyer. Se otorgó una segunda subvención del Programa SCE Charge Ready a MTD para la instalación de 14 cargas de vehículos eléctricos de servicio pesado en la Terminal 1 en Santa Bárbara para sentar las bases para la adquisición de autobuses eléctricos de batería adicionales.
- MTD fue nombrado Héroe Climático en la categoría de Aire Limpio por los Premios Espíritu de Servicio de la Ciudad de Santa Bárbara por su compromiso de buscar una flota de cero emisiones y soluciones innovadoras de energía limpia que fortalecerán la región en su conjunto.
- La agencia ha solicitado una subvención de la Comisión de Energía de California que desarrollaría un plan para la expansión de cero emisiones, incluido el diseño de una microrred de energía. La microrred, que consiste en la generación de energía renovable y el almacenamiento de baterías, proporcionaría resiliencia para las operaciones de MTD.







## La misión de MTD

es mejorar la movilidad de los residentes, viajeros y visitantes de la Costa Sur ofreciendo un servicio de tránsito seguro, atractivo, equitativo, responsable ambientalmente y sólido fiscalmente.

Santa Barbara Metropolitan Transit District  
550 Olive Street, Santa Barbara, CA 93101  
805.963.3364 | [www.sbmtd.gov](http://www.sbmtd.gov)



@santabarbaramtd