

# PENSAMIENTOS DEL GERENTE GENERAL



Cuando entramos en 2023, las tormentas de lluvia recientes empaparon la costa sur, inundaron las intersecciones y cerraron las carreteras. Una vez más, los empleados de MTD respondieron de manera profesional para brindar transporte público esencial a la comunidad, al tiempo que respondían a las solicitudes de asistencia de las autoridades locales. Nos complace el trabajo de nuestros empleados y el liderazgo y las acciones de los socorristas locales para mantener segura a nuestra comunidad durante esta crisis.

Reflexionando sobre 2022, hubo una serie de logros de los que estamos orgullosos, que incluyen: la finalización de nuestro plan de tránsito a corto plazo (SRTP); el acuerdo de opción para nuestro desarrollo orientado al tránsito en el sitio de Calle Real; y la subvención del Transit and Intercity Rail Capital Program (TIRCP) para promover los proyectos de instalaciones y autobuses de cero emisiones de la agencia.

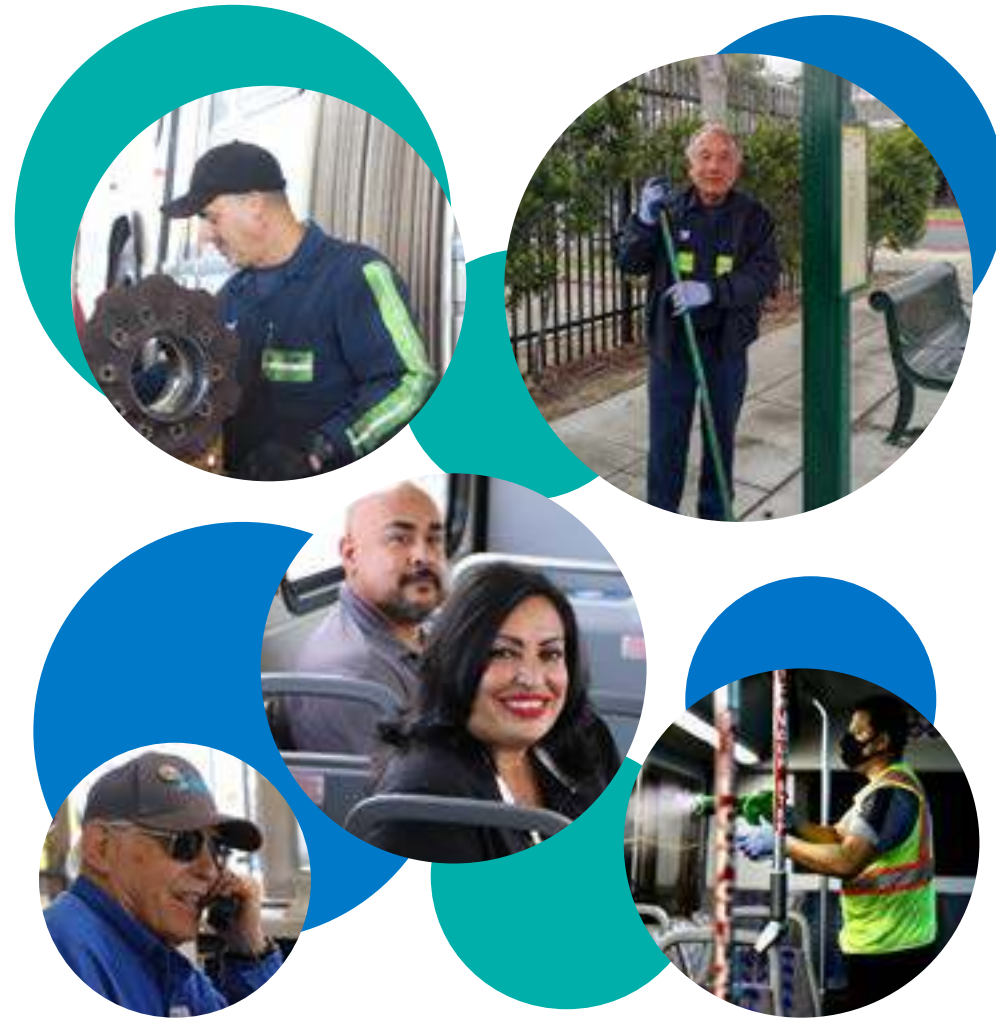
Estamos especialmente orgullosos de la inclusión del proceso SRTP, que recibió una amplia participación pública y aportes de las jurisdicciones locales. El producto final ayudará a MTD a priorizar los recursos de transporte público. Hubo noticias maravillosas cuando MTD firmó un acuerdo de opción y negoció los términos de un contrato de arrendamiento de terreno posterior con una empresa de desarrollo inmobiliario para entregar un desarrollo de viviendas de ingresos mixtos orientado al tránsito en el sitio de Calle Real. El proyecto promete proporcionar viviendas de alquiler muy necesarias para nuestra comunidad. Finalmente, la Agencia de Transporte del Estado de California (CalSTA) otorgó a MTD más de \$14 millones en fondos TIRCP para adquirir autobuses adicionales de cero emisiones, impulsar los proyectos de infraestructura eléctrica de las agencias y mucho más.

Agradecemos a la comunidad y a nuestros pasajeros por su continuo apoyo a MTD.

**Jerry Estrada**  
Gerente General de MTD

**Mesa Directiva**  
Dave Davis, Chair  
David Tabor, Vice Chair  
Jen Lemberger, Secretary

Arjun Sarkar  
Chuck McQuary  
Paula Perotte



## La misión de MTD

es mejorar la movilidad de los residentes, viajeros y visitantes de la Costa Sur ofreciendo un servicio de tránsito seguro, atractivo, equitativo, responsable ambientalmente y sólido fiscalmente.

Santa Barbara Metropolitan Transit District  
550 Olive Street, Santa Barbara, CA 93101  
805.963.3364 | [www.sbmtd.gov](http://www.sbmtd.gov)

@santabarbaramtd

# INFORME A LA COMUNIDAD

Enero 2023



## Número de pasajeros sube, la seguridad sigue siendo lo más importante

La cantidad de pasajeros de MTD ha experimentado un aumento significativo del 72 % con respecto a las cifras del año fiscal 21-22. Desafortunadamente, en abril de 2022, debido a la continua escasez de operadores de autobuses, MTD tomó la difícil decisión de reducir el servicio en aproximadamente un 13 % para mejorar la confiabilidad del sistema. A pesar de estas reducciones, el número de pasajeros sigue aumentando.

MTD continúa considerando la salud y la seguridad de los pasajeros y empleados como nuestra prioridad número uno, y el riguroso protocolo de limpieza y desinfección continúa a bordo de la flota.



## Pagos abiertos un éxito, pronto para toda la flota

En julio de 2021, MTD lanzó un programa piloto de pago de tarifas sin contacto y de bucle abierto a bordo de 18 autobuses de la flota. Este sistema Tap to Ride permite a los pasajeros tocar la tarjeta bancaria o el teléfono inteligente que ya tienen en el bolsillo para pagar su tarifa de autobús. Con un piloto exitoso ahora completo, se han otorgado contratos para instalar este sistema en toda la flota, y se espera un lanzamiento completo en 2023.



## Espacio para crecer para ciclistas

En agosto de 2022, MTD recibió oficialmente una subvención del programa de bicicletas y peatones de la Medida A para reemplazar los portabicicletas de dos posiciones existentes en la flota con nuevos portabicicletas de tres posiciones. Los datos de la encuesta de los pasajeros de autobuses y bicicletas revelaron que el 70 % de las personas habían experimentado que un autobús llegaba con un estante lleno, lo que les impedía llevar su bicicleta para el viaje en autobús. Esta actualización aumentará la capacidad de bicicletas en un 50 % en todo el sistema y permitirá un mejor viaje multimodal.



## Primeros autobuses eléctricos de 40 pies en camino

A principios de 2023, MTD alcanzará un hito importante en el viaje de electrificación: la entrega de los primeros nueve autobuses eléctricos de batería de 40 pies. Esto llevará la flota a un máximo histórico de 23 autobuses de tránsito totalmente eléctricos y permitirá la integración de estos vehículos de cero emisiones en la comunidad en rutas que actualmente funcionan con diésel renovable. Estos autobuses se cargarán con un banco de 14 nuevos cargadores de servicio pesado financiados con la ayuda del programa de subvenciones Charge Ready de Southern California Edison.

MTD también está trabajando en asociación con la ciudad de Santa Bárbara y CALSTART para desarrollar un plan para la expansión sin emisiones de MTD y el diseño de una microrred de energía resistente, gracias a una subvención de la Comisión de Energía de California. Este plan servirá como ejemplo para otras instituciones y agencias de tránsito en todo el país sobre cómo incorporar energía limpia y resiliencia en nuestras operaciones.

## Renovación de flota en marcha

En un esfuerzo por prolongar la vida útil de la flota existente y mantener los activos de MTD en buen estado, varios autobuses se están renovando actualmente a mitad de su vida útil. Los autobuses están recibiendo diferentes niveles de mejoras, incluido un trabajo de pintura actualizado con los colores azul y verde azulado de MTD, nuevos asientos, aire acondicionado en la consola del conductor y, en algunos casos, nuevo equipo de motor. Quince autobuses ya han completado sus actualizaciones, y se espera que treinta y seis más estén terminados para marzo de 2024.

## Financiando la próxima ola de MTD

En julio de 2022, la Agencia de Transporte del Estado de California anunció la adjudicación de \$14,4 millones en fondos del Transit and Intercity Rail Capital Program (TIRCP) para una parte del proyecto Next Wave de MTD. El proyecto Next Wave es un conjunto de proyectos operativos y de capital que, en conjunto, hacen avanzar a MTD hacia un futuro donde el tránsito en la costa sur es conveniente, limpio y competitivo. Esta subvención proporcionará fondos para 8 autobuses eléctricos a batería, 3 vans de microtránsito eléctricos a batería, software de señales prioridades para tránsito y mejoras de electrificación e infraestructura en las instalaciones de la Terminal 1 y 2 de MTD. Esta financiación reducirá significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorará el servicio de



## El plan a corto plazo hace avanzar el MTD

En noviembre de 2022, la Junta Directiva de MTD adoptó un nuevo Plan de Tránsito de Corto Alcance después de un sólido proceso de participación comunitaria. Conocido como MTD Avanza, este plan establece mejoras en el servicio de autobuses que ayudarán a guiar a los tomadores de decisiones en cuanto a la priorización de recursos financieros y humanos. MTD espera con interés implementar estas mejoras.



### Estadísticas del distrito



ESTADÍSTICAS DEL AÑO FISCAL 2021-22



ANTES



DESPUÉS